

## MIT SICHERHEIT ZUVERLÄSSIG!

VERTIKALE SCHACHTTÜR VST 2022-k

in Kombination mit VERTIKALER KABINENTÜR VKT 2022-k

VERTICAL LANDING DOOR VST 2022-k

in combination with VERTICAL CAR DOOR VKT 2022-k



# VST 2022-k

## in Kombination mit VKT 2022-k

Durch die Entwicklung der Kombination können Sie von den Vorteilen der vertikalen Hubtür nun auch bei den Schachttüren profitieren

<b>Maße:</b>	
lichte Türbreite	600 mm - 3.000 mm
lichte Türhöhe	2.000 mm - 4.000 mm

### Vorteile:

- Keine aufwendige Verkabelung im Schacht notwendig, je Schachttür ist lediglich ein 220V-Anschluss erforderlich
- Tür kann in Schacht mit Schwelle oder in Mauernische ohne Schwelle montiert werden
- Schwelle ohne Führungsschlitze, dadurch einfache Reinigung und rutschfeste Ausführung möglich
- Sicherheitstechnisches Gutachten vom TÜV SÜD nach EN81-20/50

### Ausführung:

- Beidseitiges Gegengewicht

### Optionen:

- Türflügel pulverbeschichtet, Edelstahl oder Aluminium
- Führungsprofile Aluminium eloxiert
- Lichtvorhang (Ladegutsicherung - Kabinentür)
- Lichtvorhang (Vorraumüberwachung - Schachttür)

**Vertikale Kabinentür VKT 2022-k**  
Gewichtstabelle für Türen aus Stahl + Edelstahl / Aluminium

**Vertical car door VKT 2022-k**  
Table of weight for doors made of steel + stainless steel / aluminium

	Türbreite - door width				
Türhöhe door height	800	1.000	1.500	2.500	3.000
2.000	146/123	159/129	194/145	262/190	350/213
2.500	168/140	183/147	224/165	278/214	401/240
3.000	190/157	208/165	254/185	345/238	451/267

# VST 2022-k

## in combination with VKT 2022-k

Thanks to the development of the combination, you can now benefit from the advantages of the vertical lift door for landing doors as well

<b>Measures:</b>	
door width	600 mm - 3.000 mm
door height	2.000 mm - 4.000 mm

### Advantages:

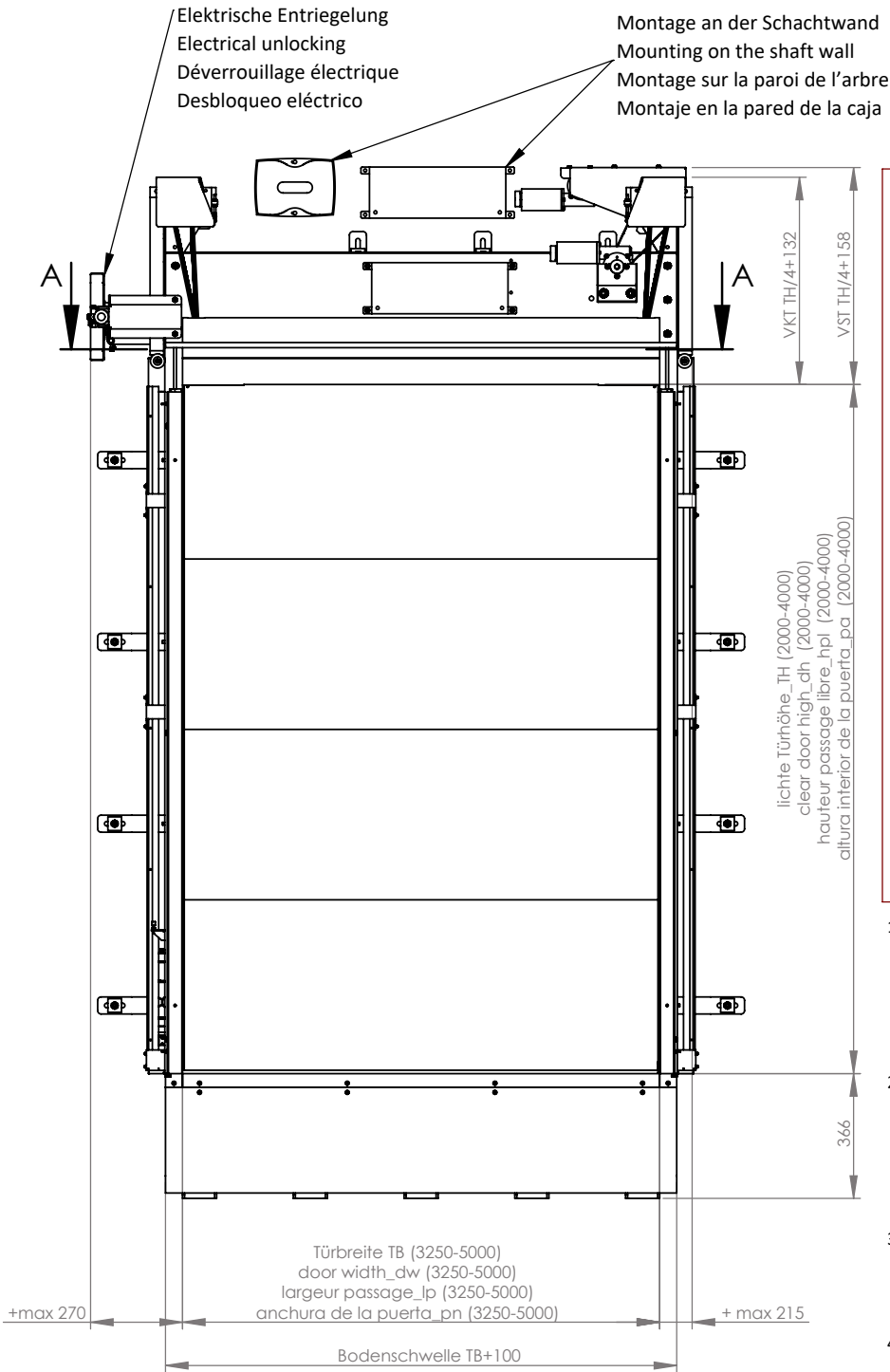
- No complex cabling in the shaft only one 220V connection per landing door is required
- Door can be installed in shaft with threshold or in wall niche without threshold
- Threshold without guide slots, simple cleaning and non-slip design possible
- Safety certificate from TÜV SÜD according to EN81-20/50

### Execution:

- Counterweight on both sides

### Options:

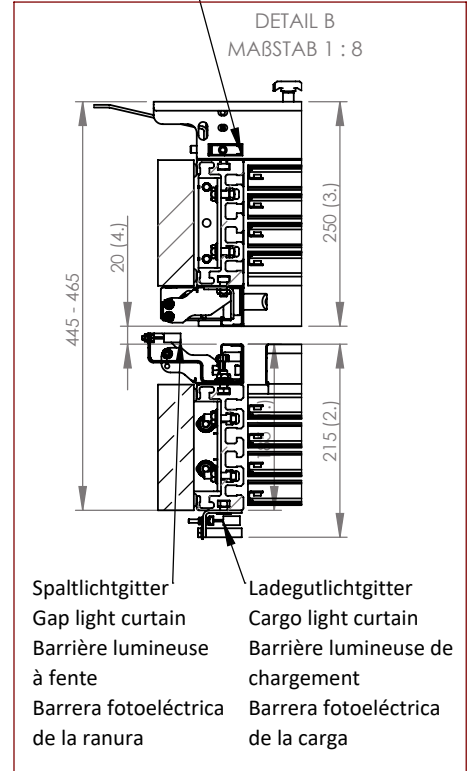
- Panels steel powder coated, AISI 304 or aluminium
- Guide profile aluminium anodized
- Light curtain (load securing - car door)
- Light curtain (anteroom surveillance - landing door)



Elektrische Entriegelung  
Electrical unlocking  
Déverrouillage électrique  
Desbloqueo eléctrico

Montage an der Schachtwand  
Mounting on the shaft wall  
Montage sur la paroi de l'arbre  
Montaje en la pared de la caja

Lichtgitter Vorraum  
Vestibule light curtain  
Barrière lumineuse local d'attente  
Barrera fotoeléctrica del vestíbulo del ascensor



Spaltlichtgitter  
Gap light curtain  
Barrière lumineuse à fente  
Barrera fotoeléctrica de la ranura

Ladegutlichtgitter  
Cargo light curtain  
Barrière lumineuse de chargement  
Barrera fotoeléctrica de la carga

1. Baubreite VKT2022-k ohne Ladegutlichtgitter  
Overall width VKT2022-k without cargo light curtain  
Largeur de construction VKT2022-k sans barrière lumineuse de chargement  
Anchura constructiva VKT2022-k sin barrera fotoeléctrica de la carga
2. Baubreite VKT2022-k inkl. Ladegutlichtgitter  
Overall width VKT2022-k with cargo light curtain  
Largeur de construction VKT2022-k avec barrière lumineuse de chargement  
Anchura constructiva VKT2022-k con barrera fotoeléctrica de la carga incluida
3. Baubreite VST2022-k  
VST2022-k width  
Largeur de construction VST2022-k  
Anchura constructiva VST2022-k
4. Schwellenabstand min 10 - max 30 mm  
Threshold distance min 10 - max 30 mm  
Distance entre les seuils min 10 - max 30 mm  
Distancia entre el umbral del suelo y la cabina min 10 - max 30 mm

