

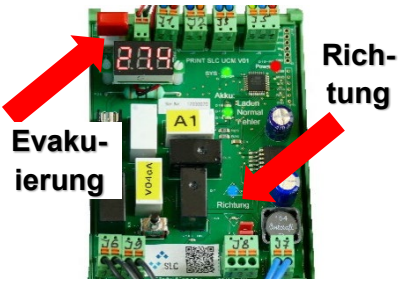
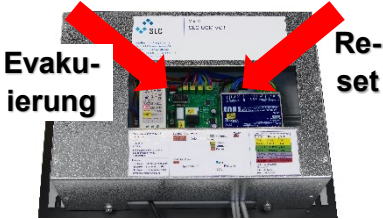


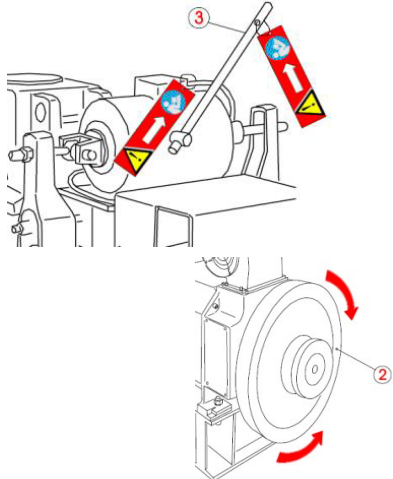
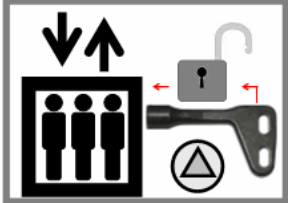



	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Die Sicherheitseinrichtungen des Aufzugs müssen in Betrieb sein! ❖ Nur korrekt ausgebildete und autorisierte Mitarbeiter dürfen eine Evakuierung nach diesem Verfahren durchführen. ❖ Der manuelle Betrieb des Aufzugs nach der folgenden Anleitung ist nur in NOTFÄLLEN zulässig! ❖ Vor dem Verlassen des Schaltschrankbereichs sicherstellen, dass der Aufzug ausgeschaltet und die Tür des Schaltschranks geschlossen und verriegelt ist
1.		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Fahrgäste beruhigen. ❖ Fahrgäste über das weitere Vorgehen informieren. ❖ Die Kabinentür muss zum Schutz der Fahrgäste geschlossen sein. ❖ Sich vergewissern, dass alle Schachttüren geschlossen sind, und anschließend den Maschinenraum aufsuchen.
2.		<p>Sicherstellen, dass:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ die Tragseile ordnungsgemäß in den Rillen der Treibscheibe sitzen ❖ sich keine Personen im Schacht aufhalten.
3.		<p>Situation an der Anlage feststellen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Ist der Geschwindigkeitsbegrenzer ausgelöst und/oder die Fangvorrichtung eingerückt? ❖ Falls die Fangvorrichtung eingerückt ist, die Fahrtrichtung vor dem Nothalt feststellen <ul style="list-style-type: none"> - Blaue LED: Fahrt nach oben (Zum Lösen, Kabine nach unten fahren) - Gelbe LED: Fahrt nach unten (Zum Lösen, Kabine nach oben fahren)
4.		<p>Haube am MOD-Kit abnehmen</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Falls der ENA3-Baustein einen Fehler anzeigt: <ul style="list-style-type: none"> - Fehlercode festhalten(siehe Innenseite der Haube) - Grünen RESET-Knopf drücken (siehe Bild) ❖ Roten Evakuierungsknopf für 5 – 6 Sekunden drücken <ul style="list-style-type: none"> - Hubmagnet am Geschwindigkeitsbegrenzer zieht an - Grüne LED „ON“ leuchtet auf - Grüne LED „SYS“ blinkt
5.		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Evakuierung mit Rückholsteuerung ❖ Sicherstellen, dass der Hauptschalter eingeschaltet ist ❖ Fahrgäste über das weitere Vorgehen informieren und darauf hinweisen, dass sich die Kabine bewegen wird. ❖ Kabine mit der Rückholsteuerung zum nächsten Stockwerk fahren. <ul style="list-style-type: none"> - LED „ZONE“ am ENA3-Baustein leuchtet auf ❖ Falls sich die Kabine bewegt hat, Hauptschalter ausschalten und sichern und mit Schritt 8 fortfahren ❖ Falls sich die Kabine <u>nicht</u> bewegt hat, mit Schritt 6 fortfahren

6		<p>Manuelle Evakuierung</p> <p>ACHTUNG: ABSTURZGEFAHR</p> <p>ACHTUNG: Kabine kann sich nach oben oder nach unten bewegen!</p>
7.		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Drehrichtungsschild auf dem Motor beachten ❖ Rad (2) festhalten, mit dem Bremslufthebel (3) die Bremse vorsichtig öffnen und die Drehrichtung des Rads (2) beobachten ❖ Durch Drehen am Rad (2) langsam auf das nächste Stockwerk fahren und die Bremse wieder schließen ❖ Wenn die grüne LED „ZONE“ am ENA3-Baustein aufleuchtet, befindet sich die Kabine in der Türöffnungszone (+/- 10 cm) <p>ACHTUNG: Bei rascher Fahrtzunahme Bremslufthebel (3) sofort loslassen!</p>
8		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Zur Schachttür auf dem Stockwerk gehen, auf dem sich die Kabine befindet. Schachttür manuell mit dem Dreikantschlüssel öffnen: Die Fahrgäste können die Kabine verlassen. ❖ Fahrgästen mitteilen, dass Stolpergefahr besteht, wenn sie die Kabine verlassen.
9.		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Schachttür schließen und sich vergewissern, dass sie geschlossen ist.
10.	<p>Evakuierung</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Zur Beendigung oder zum Abbruch der Evakuierung die ROTE EVAKUIERUNGSTASTE für 8-11 Sekunden gedrückt halten. ❖ Alternativ fällt der Hubmagnet am Geschwindigkeitsbegrenzer spätestens nach 30 Minuten ab.
11.		<ul style="list-style-type: none"> ❖ REPARATURDIENST ANRUFEN! ❖ DIE SCHACHTTÜR MUSS VERRIEGELT SEIN! ❖ DER HAUPTSCHALTER MUSS AUSGESCHALTET SEIN!
<p>Name und Telefonnummer des Wartungsunternehmens</p>		