

EN81-1/2 A3- KOMPLETTLÖSUNG

Komplettes System als Schutzeinrichtung gegen unbeabsichtigte Bewegungen des Fahrkorbs

DETEKTION	Türzonenüberwachung mit Sicherheitsbaustein		
AUSLÖSUNG	Geschwindigkeitsbegrenzer		
BREMSEN	SLC Fangvorrichtung		
Typ	BF2D-1*	BF2D-2*	SG2D-1
Max. Bremskraft	41.330 N	63.042 N	45.363 N
Max. Gesamtgewicht	2.633 kg	4.016 kg	2.889 kg
Max. zul. Geschw. (A3)	2,2 m/s	2,2 m/s	2,2 m/s

* Tandem und Triple Versionen für 2-3-fache Bremskraft ebenfalls möglich

- › SLC liefert ein modular aufgebautes Komplettsystem: Detektion, Auslösung, Fangbremse, Reglerseil, Spannungsgewicht, Notstromversorgung zur Evakuierung, alle notwendigen Kabel, elektrische Anpassung an vorhandene Steuerung inklusive Ersatzschaltbild
- › Alle Komponenten sind aufeinander abgestimmt und einzeln baumustergeprüft
- › System reagiert auch auf den Verlust der Treibfähigkeit
- › Klemmen für Akku-Anschluss mit einem aktiven Verpolungsschutz
- › Serielle RS232 – Debugschnittstelle
- › Taster für Schnelltest der A3-Bremskomponenten (Inbetriebnahme und Zustandskontrolle)

Eigenschaften der integrierten Steuerungslogik:

- › Kontrolle des Akkuzustandes, Steuerung des Akku-Ladeprozesses, Tiefentladeschutz
- › Notbefreiung mit Start-/Stop-Option durch Taster-Betätigung (Start-6 / Stop-8 Sekunden). Anzahl der Notbefreiungsaktionen ist nur durch die Akkukapazität begrenzt
- › Um laufende Evakuierungsaktionen weiterzuführen, kann der Tiefentladungsschutz des Akkus deaktiviert werden
- › Automatische Abschaltung der Notbefreiungsoption nach 60 Minuten
- › Sicheres Abschalten der A3-Bremskomponenten (6 s falls Kabine in der Zone sonst 30 s)
- › Steuerung der Versorgungsspannung (Ansteuerung- und Haltespannung: 24V/12V) der A3-Bremskomponenten (z.B. des Hubmagneten) zur Erhöhung der Lebensdauer und Zuverlässigkeit der A3-Systeme, sowie Reduzierung des Energieverbrauches

Überwachungsfunktionen der UCM-MOD-BOX:

- › Überwachung und Anzeige von Netz- und Akkuspannung zur Sicherstellung der USV-Funktion
- › Überwachung des Hardwareboards und verbundener Komponenten (Netzteil, Akku, A3-Bremskomponente, Sicherheitsschalter) mit Hilfe von galvanisch getrennten, frei konfigurierbaren Wechselkontakten
- › Signalisierung einer Notbefreiungsaktion durch blinkende LED
- › Anzeige der Fahrtrichtung zum gezielten Lösen der Fangbremse bei der Evakuierung
- › Anzeige des Zustandes der A3-Auslöseeinheit (z.B. Hubmagnet angezogen / abgefallen)

A3 Komplettsystem bis zu 12t

